

## 航兴加油站原址改扩建项目 竣工环境保护验收意见

2018年12月29日，西昌川渝石化销售有限责任公司根据《航兴加油站原址改扩建项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，与会代表现场查看该项目情况，听取了业主关于该项目竣工环境保护验收的汇报，经过认真讨论，验收组提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点为西昌市西郊乡四袁公路海河桥头，项目建设和加油站站房、罩棚，配置3台加油机、4个30m<sup>3</sup>地埋式油罐，其中92#汽油油罐1个、95#汽油油罐1个、0#柴油油罐2个，并修建1个隔油池、1个消防沙池和1个消防器材箱。

#### （二）建设过程及环保审批情况

项目2015年10月由安徽省四维环境工程有限公司编制完成该项目的环评报告表。2015年7月，凉山州环境保护局以凉环建审[2015]153号文对该环评报告表给予批复。2015年12月项目开工建设，2016年4月项目竣工正式进入试生产阶段。2018年11月进

行现场验收监测工作。项目从立项至试生产过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

### （三）投资情况

项目总投资 900 万元，其中环保投资 25 万元，占项目总投资的 2.78%。

### （四）验收调查范围

本次验收的范围为：包括项目主体工程、辅助工程、公共工程、办公生活设施和环保工程等。

## 二、工程变动情况

无。

## 三、项目环保设施及措施落实情况

环保设施及措施基本已按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施：

### （一）废水

项目营运期废水主要为生活污水和地坪冲洗废水。（1）项目生活污水（ $0.6\text{m}^3/\text{d}$ ）由化粪池预处理后排入市政管网，进入城市污水处理厂处理后最终流入海河。（2）项目区地坪每周冲洗一次，地坪冲洗废水产生量约  $0.8\text{m}^3/\text{d}$ ，地面冲洗废水经环保沟收集入三级隔油池，经三级隔油池沉淀处理后排入市政排水管网，进入城市污水处理厂处理后最终流入海河。

### （二）废气

项目废气主要为汽车尾气、油罐大小呼吸及加油机作业等排放的非甲烷总烃、柴油发电机废气等。(1)加油站进出车辆较多,会排放一定量的汽车尾气,主要污染物为CO、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub>、THC等,因车辆在站内的行程较短,排放的汽车尾气较小;同时项目所在地地势开阔,利于污染物的扩散、稀释,通过大气稀释、植被吸收,汽车尾气对外界环境的影响较小。(2)加油站运营过程中,储罐的大小呼吸、罐车卸油及加油作业过程将导致有一定的油气外逸,即非甲烷总烃。本加油站采用地埋式储油罐,密闭性较好,顶部有约0.5m的覆土,周围回填的沙子和细土厚度约0.3m,储油罐罐内温度较稳定,受大气环境稳定性影响较小,可减少油罐小呼吸蒸发损耗,延缓油品变质;另外,本加油站采用密闭卸油方式,并设置了卸油油气回收装置;采用自封式加油枪加油,并设置了加油油气回收装置。(3)柴油发电机仅在停电和供电线路(双线路,自动切换)出现故障时使用,使用频率很低,产生的废气量很小。同时发电机项目使用0#柴油,属于清洁能源,发电机置于专门的机房内,并配备了消烟装置对尾气进行处理,尾气经过专用排烟道排放,经过大气稀释,对周边环境影响较小。

### (三) 噪声

项目主要噪声污染源为油泵、加油机、外来加油车辆及进出油罐车噪声。项目区内输油泵均为地埋式安装;加油机运行时噪声低,且不是连续运转,通过定期保养、墙体阻隔等方式可实现厂界噪声达标

排放；柴油发电机置于密闭的机房内，并安装了减震垫；外来加油车辆及进出油罐车噪声通过减速、禁鸣等方式控制噪声。

#### （四）固体废物

项目运营期的固废主要为生活垃圾、隔油池产生的浮油、油罐清理产生的废油、加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等。（1）本项目劳动定员8人（站内每天员工数为5人），生活垃圾产生量约0.9t/a。项目场地设置多个带盖垃圾桶，生活垃圾通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理。（2）项目运营期地面冲洗含油废水经站内隔油池除油，隔油池会产生一定量浮油，属于HW08类危险废物。根据现场调查，隔油池产生的浮油较少（约10kg/a），经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司运输处理。（3）地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为3—5年一次。根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为HW08。油泥的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司完成。西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站于2016年4月并投入运营，目前暂未产生油罐清洗油泥，西昌川渝石化销售有限责任公司与中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司签订了油罐清理意向协议，将站内油罐的清理及清洗废油泥的收集、运输、处置工作交由中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司进行。（4）加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废产生量约20kg/a，根据《危险废物豁免管理清单》管理规定，该部分固

废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。

#### （五）其他环境保护设施

##### 1. 风险防范措施

项目制定了《环境保护管理办法》，加油站站长全面负责站内的环保工作，站内工作人员负责管理及维护项目环保设施；环保沟定期检查，确保无杂物堵塞；地面冲洗水经隔油池内处理后排入市政排水管网；项目区内产生的危险废物（废油）收集后置于危废暂存间内，并安排了工作人员进行管理。

项目制订了完善的环境风险管理办法，编制了《突发环境事件应急预案》，并已呈环保部门备案，其备案号为：513401-2018-097-L。

##### 2. 地下水及土壤防治措施

（1）储油设备采用地埋式钢制卧式双层油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下，钢罐和钢管均进行了加强级防腐处理，即采用玻璃布、沥青、聚氯乙烯工业膜等材料做成多层防腐涂层（其总厚度约5.5厘米）；（2）加油过程中，输油管线的法兰、丝扣等因磨损会有少量油品滴漏，加油区地面均进行了硬化，不会有残留油品渗入地下的情况发生；（3）当加油站关闭时，若临时关闭，要求业主将油罐抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若永久性关闭，要求业主将油罐清除干净，留在地下的油罐填满砂石。

##### 3. 其他

生态恢复：项目进站口及西面围墙旁均设置了绿化带，绿化面积约 290m<sup>2</sup>，站内地面均进行了硬化，无水土流失。无施工期遗留痕迹。

#### 四、环境保护设施调试效果和工程建设对环境的影响

##### (一) 污染物达标排放情况

##### 1. 废气

验收监测期间，项目 4 个监测点位的无组织非甲烷总烃的监测值均满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。

##### 2. 废水

项目生活污水由化粪池预处理后排入市政管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河。地面冲洗废水经环保沟收集入三级隔油池，经三级隔油池沉淀处理后排入市政排水管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河。

##### 3. 噪声

验收监测期间，项目项目东、南、西、北面厂界噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准限值要求。

##### 4. 固体废弃物

项目运营期的固废主要为生活垃圾、隔油池产生的浮油、油罐清理产生的废油、日常清扫产生的废棉布、拖布等。

生活垃圾(约 0.9t/a)通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理；隔油池产生的浮油较少(约 10kg/a)，属于 HW08 类危险废物，

经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司运输处理；地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为3—5年一次，根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为HW08，废油的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司（中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司）完成；加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废产生量约20kg/a，该部分固废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。项目固废均得到合理处置，对环境的影响较小。

#### 5. 污染物排放总量

项目环评及批复未设置总量控制指标。

#### （二）工程建设对环境的影响

##### 1. 地下水

验收监测期间，加油站站内观察井渗水所测水质参数满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）中III类标准限值要求，地下水环境质量状况良好。

#### （三）卫生防护距离内环境敏感建筑物情况检查

项目环境影响报告表中未划定项目卫生防护距离。

#### （四）公众意见调查

验收监测期间，共发放公众意见调查表20份，收回20份。经统计被调查者均对该项目环保工作持满意或基本满意态度。

### 五、验收结论

综上所述，西昌川渝石化销售有限责任公司的航兴加油站原址改扩建项目环评审批手续完备，环保管理符合相关要求，配套环保设施及措施已按环评要求建成和落实，符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意通过验收。本次验收按照国环规环评[2017]4号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求的内容和范围执行。

#### 六、后续要求

1. 加强各项环保设施的管理及维护，保证运行效率和处理效果的可靠性，确保各项污染物长期、稳定达标排放。
2. 不断完善并认真落实风险事故应急预案，防止引发环境污染。

2018年12月29日





